

Observatoire national interministériel de sécurité routière

L'accidentologie locale en AISNE (02)

01/09/2009

Synthèse :

densité 1,4 fois moins élevée que la moyenne , risque tués global défavorable du au risque RN+RD (+26). Par rapport à l'année précédente, très forte hausse de la mortalité (+14 tués). Par rapport à la moyenne, les parts de victimes graves en 2007 sont très ou significativement plus élevées dans les cas suivants: choc frontal, week-end, nuit, poids-lourds et alcool sur la moyenne 2007-2005 sur la base des cas connus.

A - Données générales :

Superficie : 7 369 km²

Population : 535 313 habitants

Densité : 73 habitants au km² (108 pour la France)

Parc de voitures de tourisme 258 407 , soit 0,48 voiture par habitant (0,52 pour la France)

Part des tués locaux : 72,55 % (76,23 % pour la France)

Année 2008

	Nombre	Rang sur 96 départements (1)	Comparaison France (2)
Population	535 313	45	0,91%
Accidents corporels	389	52	0,52%
Tués	51	31	1,19%
Tués/million d'habitants	95	37	73
Blessés	512	54	0,55%

(1) classés par ordre décroissant

(2) Part du département dans le total France sauf pour le ratio des tués par million d'habitants pour lesquels est donnée la valeur du ratio pour la France.

Autoroutes : 147 km, avec un débit de 17 477 véhicules/jour (32 925 véhicules/jour au plan national)

Routes nationales (RN) : 427 km, avec un débit de 8 139 véhicules/jour (12 009 véhicules/jour au plan national)

Route départementales (RD) : 5 534 km, avec un débit de 1 280 véhicules/jour (1 621 véhicules/jour au plan national)

Données pour 10.000 habitants

	AISNE		FRANCE	
	Nombre de kilomètres	Parcours (1)	Nombre de kilomètres	Parcours (1)
Autoroutes	2,7	17,5	1,8	21,8
RN	8,0	23,7	4,0	19,3
RD	103,0	48,3	61,0	35,9
Total (2)	113,7	89,5	66,8	76,9

(1) en millions de véhicules x kilomètres par an

(2) hors réseau local

B - Indicateur d'accidentologie locale :

L'indicateur d'accidentologie locale tient compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine), et du trafic correspondant. Il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

	Données 2004-2008									
	IAL	IAL (*)			Autoroutes		Routes nationales et départementales		Agglomérations	
	2008	Tués	Victimes graves	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	
FRANCE	1,00	1,00	ND	6,5%	1,00	68,3%	1,00	18,8%	1,00	
AISNE	1,15	1,17	ND	4,8%	1,19	76,2%	1,16	11,0%	1,20	
PICARDIE	ND	1,29	ND	7,8%	0,95	76,0%	0,98	9,7%	1,01	

Ce tableau donne le risque départemental (tués sur cinq ans rapportés au parcours) suivant les différents réseaux : autoroutes, routes nationales et départementales en rase campagne ou en agglomérations de moins de 5 000 habitants. Le risque en agglomération de plus de 5 000 habitants est calculé à partir de la population des entités urbaines (voir méthodologie dans le rapport sur les indicateurs d'accidentologie locale).

L'IAL (indicateur d'accidentologie locale) est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux, en fonction de l'importance relative des parcours sur les différents réseaux.

Exemple : un IAL de 1,30 signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur ces différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

C - Evolution récente :

Evolution du nombre de tués à 30 jours au cours des cinq précédentes années :

TUES	AISNE		FRANCE entière	
	Nombre	Evolution annuelle	Nombre	Evolution annuelle
2004	59	-26,7%	5 593	-8,7%
2005	60	2,0%	5 318	-4,9%
2006	55	-8,3%	4 709	-11,4%
2007	69	25,5%	4 620	-1,9%
2008	51	-26,1%	4 275	-7,5%

Evolution récente jusqu'au mois de mai (N premiers mois de l'année avec N = 5)

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Gravité (tués pour 100 accidents corporels)
Année 2009	114	19	128	16,7
Année 2008	167	21	220	12,6
Moyenne 2004/2008	178	22	238	12,4
Evolution 2009/moyenne 2004/2008	-35,0%	-13,6%	-46,0%	34,5%
Rappel évolution France 2009/moyenne 2004/2008	-9,0%	-12,8%	-12,0%	-3,5%

D - Catégories d'usagers :

	Tués				
	Résultats 2008	Résultats en moyenne sur 5 ans			
	AISNE	AISNE	% AISNE	FRANCE	% FRANCE
Piétons	5	5	8,1%	573	11,7%
Bicyclettes	0	1	1,6%	166	3,4%
Motocyclettes	3	5	7,5%	829	16,9%
Voitures	38	44	70,4%	2 753	56,2%
Autres	5	8	12,4%	582	11,9%

E - Ages :

		- 18 ans	18-24 ans	25-64 ans	65 ans et +	Total
Structure de la population	AISNE	23,8%	8,5%	51,1%	16,5%	-
	FRANCE	21,8%	9,1%	52,4%	16,7%	-
Tués 2008	AISNE	6	12	28	5	51
Tués en moyenne résultats sur cinq ans	Moyenne AISNE	5	14	27	7	59
	Moyenne FRANCE	368	1 102	2 059	910	4 903
	AISNE	9,3%	23,5%	45,5%	11,8%	-
	FRANCE	7,5%	22,5%	42,0%	18,6%	-

(1) Le TOTAL peut être supérieur à la somme de la partition à cause des âges indéterminés

F - Données complémentaires (année 2008) :

Les données suivantes sont établies à partir du cumul des victimes graves (tués + blessés hospitalisés) sauf celles sur l'alcool et le ratio des tués sur arbres.

Type d'accidents	Ratio victimes graves (tués + blessés hospitalisés)			
	Collisions frontales	Obstacles fixes	Dont arbres	Dans accidents impliquant un PL
FRANCE	17,9%	24,2%	4,9%	6,6%
AISNE	23,3%	27,8%	4,7%	10,6%

Comparaison avec le % de tués

	Ratio tués
	Sur arbres
FRANCE	13,4%
AISNE	9,2%

Conditions générales	Nuit (1)	Week-end (1)	Présence d'alcool (2)
FRANCE	35,6%	35,0%	20,6%
AISNE	41,1%	40,3%	22,2%

(1) Part des victimes graves sur l'ensemble des victimes graves.

(2) Proportion d'accidents mortels avec alcool.